



ARRÊTÉ MUNICIPAL N ° 10-251

PORTANT OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC - RESTRICTION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION - CONDITIONS D'EXECUTION DE TRAVAUX SUR LE DOMAINE PUBLIC

Le Maire de la Commune de JUVIGNAC,

Vu la loi modifiée n°82-213 du 02 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions ;

- le Code Général des collectivités territoriales et notamment les articles L.2213-1 et suivants ;
- le Code de la voirie routière ;
- le Code Pénal et notamment les articles R.610-3 et R.610-5 ;
- l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes,
- l'instruction interministérielle sur la signalisation routière approuvée par l'arrêté du 22 octobre 1963, modifiée par divers arrêtés subséquents,
- l'Arrêté Préfectoral n° 90-1-1218 du 25 avril 1990 relatif aux nuisances sonores, bruits de voisinage et bruits de chantier ;

Vu la demande formulée par laquelle le maître d'ouvrage Transport Agglomération Montpellier sise 125, rue Trotski 34075 Montpellier, sollicitant l'autorisation d'effectuer des travaux d'abattage de plusieurs arbres situés allées de l'Europe, dans le cadre de la réalisation de la troisième ligne du tramway de Montpellier Agglomération, pour la période du 5 juillet au 11 juillet 2010,

Vu l'avis favorable du Directeur des Services Techniques de la Ville de Juvignac,

Sur proposition du Directeur Général des Services de la Ville de Juvignac,

Considérant que dans le cadre des travaux de la troisième ligne de tramway de Montpellier Agglomération, il est nécessaire d'interdire la circulation des véhicules et des piétons à hauteur du parc du domaine de Caunelles entre le 5 juillet et le 11 juillet 2010,

Considérant qu'il y a lieu, par mesure de sécurité, de régler la circulation et le stationnement des véhicules au droit des travaux,

ARRÊTE

Article 1 :

Le maître d'ouvrage Transport Agglomération Montpellier est autorisé à occuper le domaine public afin de réaliser des travaux d'abattage de quatre arbres de type platanes, situés sur le trottoir des allées de l'Europe (RD27 E6), entre le pont routier de la Mosson et le portail du parc du domaine de Caunelles, dans le sens Montpellier-Millau, pour la période du 5 juillet au 11 juillet 2010. Les travaux s'effectueront de nuit.

Article 2 : Restriction circulation et signalisation du chantier

Le bénéficiaire devra signaler son chantier conformément aux dispositions suivantes :

- *Circulation des véhicules* : Pendant la durée des travaux une déviation des véhicules de toute nature, est autorisée au droit du chantier, à savoir :
Itinéraire déviation Juvignac vers Montpellier : A partir du carrefour giratoire des Garrigues vers la route de St Georges d'Orques et l'A750 ;
Itinéraire déviation accès Montpellier vers Juvignac : A partir du carrefour Route de Lodève-rue des Marquis, vers l'A750 puis bretelle route de St Georges d'Orques.
- Le chantier sera signalé de jour comme de nuit conformément aux prescriptions de l'arrêté en vigueur de réglementation de la circulation routière (*arrêté du 6 novembre 1992 et toutes les modifications qui s'y reportent*).
- la circulation des piétons devra être déviée de la zone du chantier. L'entreprise est chargée la mise en place des dispositifs de signalisation routière, d'information (*affichage public détaillé*), de déviation et de protection adéquate sur le périmètre de sécurité.
- L'entreprise chargée de l'exécution des travaux aura à sa charge la fourniture, la mise en place, l'entretien et le repliement de la signalisation.
- Le repliement de la signalisation devra être réalisé lorsque la voie sera rendu libre à la circulation et que celle-ci ne présentera plus de danger pour les usagers.
- Tout panneau détérioré lors des travaux sera remplacé identique à l'existant la signalisation horizontale (*peinture, plots lumineux, etc.*) sera refaite par une entreprise agréée par le gestionnaire de la voie. Toutes ces prestations seront à la charge financière du bénéficiaire.
- La signalisation spécifique à mettre en place sera conforme au schéma du manuel du chef de chantier « *signalisation temporaire* » édité par le SETRA.
- L'entreprise chargée des travaux devra veiller à ce que la circulation des véhicules de service public et notamment les bennes à ordures ménagères, les transports en commun, les transports scolaires et les véhicules de secours puissent assurer leurs activités ou leurs interventions dans les meilleures conditions. Un couloir de circulation devra être maintenu en permanence pour laisser l'accès des riverains à leur habitation.
- Le présent arrêté sera affiché sur place par le pétitionnaire, qui prendra toutes les mesures nécessaires pour réserver l'emplacement.

2.1 : Prescriptions techniques

Les déblais du chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharges publiques par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Le présent arrêté ne concerne que les contraintes relatives à l'occupation du domaine public routier, mais n'accorde aucune prérogative sur celles qui pourraient résulter de l'existence d'installations placées sous l'autorité d'autres services ou concessionnaires de service public.

Le pétitionnaire devra obtenir des concessionnaires intéressés les autorisations concernant l'existence de réseaux souterrains ou aériens à proximité des travaux (*France Télécom, Edf-gdf, eau, régie, etc.*).

2.2 : Déplacement des réseaux et des ouvrages

Le déplacement du réseau lié à des travaux routiers sera supporté financièrement par le bénéficiaire selon les cas suivants :

- Les travaux routiers consistent à aménager une voie existante sans modifier sa destination initiale ;
- Les travaux routiers consistent à raccorder une voie nouvelle sur celle existante.

2.3 : Préservation des voies et leurs annexes

L'entreprise chargée des travaux devra prendre toutes les précautions nécessaires pour l'utilisation d'engins afin d'éviter une dégradation de la chaussée. Le bénéficiaire restera responsable de toutes dégradations occasionnées.

Le trottoir et la chaussée devront être reconstitués avec des matériaux identiques à ceux d'origine.

2.4 : Modalités relatives au commencement et à la fin des travaux

Le pétitionnaire informera au moins trois jours ouvrables avant le début des travaux, le Directeur des Services Techniques ou son représentant. Il en fera connaître également l'achèvement des travaux. La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire. Elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Article 3 : Dispositions relatives à l'environnement

- Le pétitionnaire sera seul responsable de tous accidents ou dommages survenus de fait ou à l'occasion de ses travaux.
- La propreté du domaine public devra être assurée pendant toute la durée des travaux.
- Le pétitionnaire devra se conformer à l'arrêté préfectoral précité relatif au bruit et par conséquent prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter les bruits du chantier inutiles.

Article 4 : Responsabilité

Cette autorisation est délivrée à titre personnelle et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la résiliation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Article 5 :

Les dispositions du présent arrêté pourront être complétées ou modifiées en tant que de besoin suivant les exigences du chantier et les conditions climatiques.

Article 6 : Sanctions

Toutes infractions au dispositif du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux dispositions de l'article R.610-5 du nouveau Code Pénal, sans préjudice, s'il y a lieu, des pénalités plus graves prévues par les lois et les règlements en vigueur.

Article 7 : Recours

Le présent arrêté est susceptible de faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de Montpellier dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Article 8 : Exécution

- Monsieur le Directeur Général des Services de la Ville de Juvignac ;
- Monsieur le Directeur des Services Techniques Municipaux de la Ville de Juvignac ;
- Monsieur le Directeur Général de Transport Agglomération Montpellier ;
- Monsieur le Lieutenant commandant la Brigade de la Gendarmerie de St Georges d'Orques ;
- Le chef du service de police municipale,

sont chargés chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera affiché et publié conformément aux dispositions du Code Général des Collectivités Territoriales.

Article 9 : Ampliation

Le présent arrêté sera transmis à Monsieur le Préfet de la Région Languedoc Roussillon, Préfet de l'Hérault.

Une ampliation sera adressée à :

- Monsieur le Directeur Général des Services de la Ville de Juvignac ;
- Monsieur le Directeur des Services Techniques Municipaux de la Ville de Juvignac ;
- Monsieur le Directeur Général de Transport Agglomération Montpellier ;
- Monsieur le Directeur du Pôle Opérationnel du Centre Hospitalier Universitaire de Montpellier ;
- Monsieur le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours de l'Hérault ;
- Monsieur le Lieutenant commandant la Brigade de la Gendarmerie de St Georges d'Orques ;
- Le chef du service de police municipale ;

Annexé au présent arrêté un plan de situation de l'intervention ainsi qu'un plan des itinéraires de déviation.

Fait à Juvignac, le 16 juin 2010

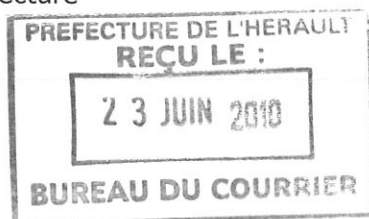
Jean OUSSET



Adjoint au Maire
Délégué à l'Administration Générale

Acte rendu exécutoire
après dépôt en Préfecture

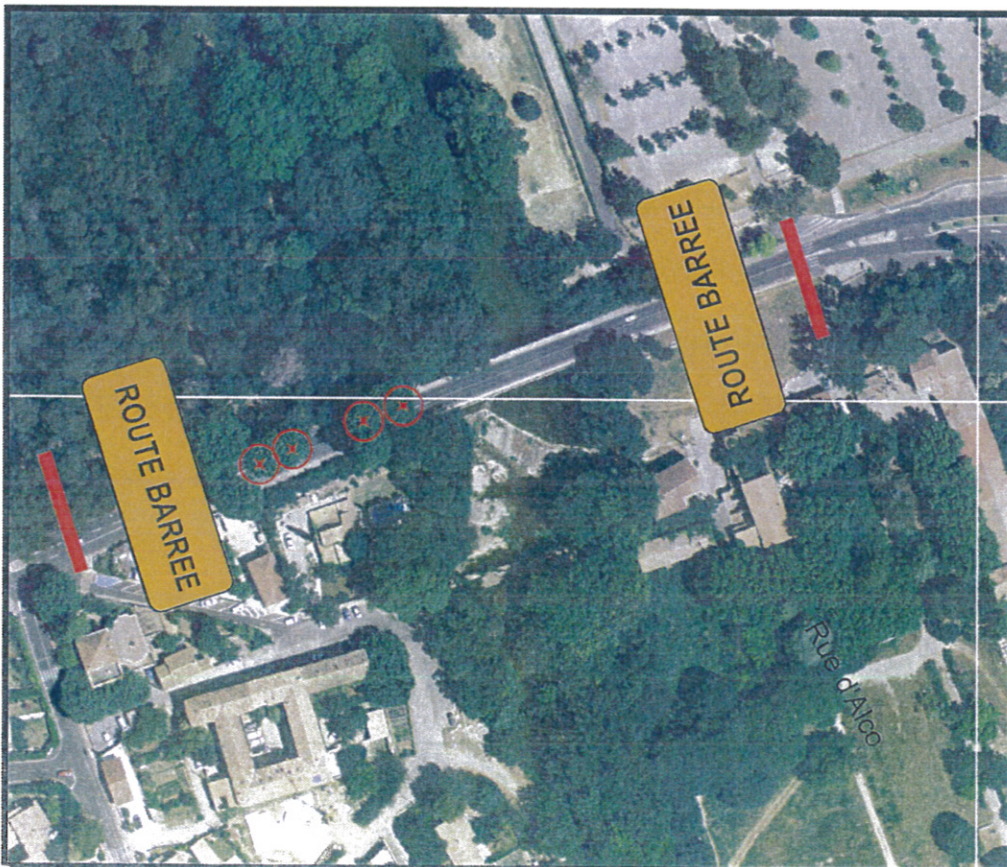
Le :
et publication
Le :



PLAN DE SITUATION DE L'INTERVENTION D'ABATTAGE



Zone d'abattage
d'arbres
Sortie Commune
de Juvignac
ROUTE DE
LODEVE
Mosson



LOCALISATION
AERIENNE DES
ARBRES A
ABATTRE SUR
LA ROUTE DE
LODEVE
(entrée Juvignac)

PLAN DE DEVIATION ET DE COUPURE DE ROUTE ET DES ITINERAIRES DE DEVIATION

Carrefour Route de Lodève - Rue des Marquis
Giratoire provisoire Route de Lodève - Impasse Buffet d'eau

Sortie giratoire Juvignac direction Montpellier

